

Règlement de la municipalité de La Conception

RÈGLEMENT NUMÉRO 09-2009 PROCÉDANT À LA FERMETURE D'UN ANCIEN CHEMIN PUBLIC (CHEMIN DE LA GARE).

ATTENDU l'arrêté ministériel sur le transfert de la propriété d'un ancien chemin de colonisation à la municipalité de La Conception;

ATTENDU la présence d'un ancien chemin public (chemin de la Gare) désaffecté montré à l'originnaire en bordure des lots P25D, P25B et P26A du rang ERR du canton de Clyde et aujourd'hui remplacé par la Route des Tulipes;

ATTENDU QUE cette partie de chemin devient donc inutile et doit être fermée à la circulation;

ATTENDU QU' un avis de motion du présent règlement a régulièrement été donné à la séance du Conseil tenue le 12 janvier 2009;

EN CONSÉQUENCE, il est proposé par M. Jean-Guy Daoust, conseiller, appuyé par M. Stéphane Moreau, conseiller, et résolu à l'unanimité que le règlement suivant, portant le numéro 09-2009, soit et est adopté, et que ce règlement dûment adopté statue, décrète et ordonne ce qui suit, à savoir :

ARTICLE 1

Le préambule fait partie intégrante du présent règlement.

ARTICLE 2

L'ancien chemin montré à l'originnaire en bordure du lot P26A du rang ERR du canton de Clyde, d'une superficie de 812.9 mètres carrés tel que décrit dans le plan numéro 55 378-B, minute 2349, dossier 07-350-1 du 25 août 2008, dressé par M. Dominique Fecteau, arpenteur-géomètre, ainsi qu'une partie des lots P25D, P25B et P26A, du rang ERR, canton de Clyde identifié sur la matrice graphique ci-jointe, est par le présent règlement fermé comme chemin public à toutes fins que de droits.

ARTICLE 3

La municipalité de La Conception renonce par le présent règlement à tous ses droits de propriété pour cette partie de chemin ainsi fermé selon l'article 2.

ARTICLE 4

Le présent règlement entrera en vigueur conformément à la Loi.

Carine Lachapelle,
Directrice générale
Secrétaire-trésorière

Gilles Bélanger,
Maire

Avis de motion : 12 janvier 2009
Adoption du règlement : 9 février 2009
Avis public d'entrée en vigueur : 10 février 2009